

Program szkolenia i egzamin

1. Wiadomości ogólne:

- a) Historia sportu motorowodnego w Polsce i na świecie.
- b) Organizacja sportu motorowodnego w Polsce i na świecie UIM -Międzynarodowa Organizacja Motorowodna.
- c) Zakres działania i zasięg terytorialny Urzędów Morskich, Urzędów Żeglugi Śródlądowej jako organów państwowej administracji żeglugowej. Rejonowych Zarządów Gospodarki Wodnej jako administracji dróg wodnych. Charakterystyka sprzętu pływającego używanego przez wyżej wymienione jednostki.
- d) Podstawowe zasady organizowania regat i imprez motorowodnych.
- e) Inne instytucje związane z wodą.

2. Przepisy – Podstawy prawne dotyczące uprawiania sportów motorowodnych i narciarstwa wodnego. Obowiązujące patenty i licencje motorowodne.

3. Budowa jachtów motorowych:

- a) Typy jachtów motorowych i ich budowa.
- b) Pontony, ryby, jachty z silnikami przyczepnymi, zaburtowymi i wbudowanymi, jachty ślizgowe i wypornościowe, kształty dna, podstawowe materiały konstrukcyjne.
- c) Nazewnictwo części kadłuba, szkieletu, okuć i osprzętu.
- d) Zdolności nautyczne jachtów motorowych.
- e) Konserwacja i drobne naprawy jachtu motorowego.
- f) Wyposażenie techniczno – eksploatacyjne jachtów motorowych.

4. Silniki i urządzenia napędowe.

- a) Rodzaje silników spalinowych: dwusuwowe, czterosuwowe, przyczepne i stacjonarne benzynowe i wysokoprężne.
- b) Podstawowe elementy składowe silnika, osprzęt silnika, główne parametry silników.
- c) Różnice eksploatacyjne między silnikami dwu i czterosuwowymi.
- d) Zasady transportowania zużycie paliwa, głośność, eksploatacja, ceny.
- e) Obsługa i konserwacja silników spalinowych.
- f) Zjawiska znamionujące złą pracę silnika.
- g) Postępowanie z silnikiem zamoczonym.
- h) Okresowa konserwacja silnika – odstawienie posezonowe.
- i) Urządzenia napędowe jachtów motorowych.

5. Prace bosmańskie:

- a) Podstawowe wiadomości o linach.
- b) Łączenie lin o jednakowej i różnej średnicy.
- c) Łączenie lin z osprzętem.
- d) Zakończenia lin miękkich.
- e) Zakończenia lin stalowych, ucho na stalówce.

6. Locja śródlądowa:

- a) Szlaki żeglowne na rzekach typu górskiego i nizinnego.
- b) Żegluga na jeziorach i kanałach żeglownych.

- c) Zagrożenia i przeszkody żeglugowe.
- d) Budowle hydrotechniczne.
- e) Zachowanie się podczas wyprzedzania i wymijania statków żeglugi śródlądowej.
- f) Polskie szlaki żeglugowe.
- g) Mapy wodnych szlaków turystycznych i przewodniki.

7. Meteorologia:

- a) Określanie siły wiatru i stanu akwenu w/g. Skali Beauforta.
- b) Typowe zjawiska sygnalizujące złą pogodę (cumulonimbus).
- c) Wykorzystanie prognoz radiowych i telewizyjnych oraz internetowych do przewidywania zmian pogody.

8. Ratownictwo:

- a) Ratownictwo człowieka.
- b) Ratownictwo sprzętu.

9. Ochrona środowiska i etyka wodniacka:

- a) Podstawowe problemy ochrony środowiska.
- b) Ochrona przyrody wodnej i lądowej.
- c) Zwyczaje i obyczaje na jachtach, w portach, na przystaniach, w ośrodkach sportów wodnych, na imprezach, na szlakach wodnych i biwakach.
- d) Zakaz korzystania przez osoby nietrzeźwe ze statków turystycznych i sportowych oraz przebywania na przystaniach.

10. Licencje motorowodne:

- a) Warunki uzyskania licencji motorowodnych.
- b) Zasady zachowania bezpieczeństwa podczas wymijania jachtów holujących.
- c) Sygnały podczas holowania narciarza.

11. Manewrowanie jachtem motorowym:

- a) Manewrowanie na silniku.
- b) Cumowanie jachtu i klarowanie na postój.
- c) Praca w charakterze członka załogi.
- d) Mijanie i wyprzedzanie dużych jednostek w kanale.
- e) Przechodzenie śluz i jazów.
- f) Pływanie w trudnych warunkach pogodowych.

12. Wymagania Egzaminacyjne:

Egzamin składa się z testu teoretycznego oraz części praktycznej.

Warunki realizacji szkolenia

Kursy odbędą się po zgłoszeniu min. 3 uczestników. Każdy kurs zakończony jest egzaminem, którego termin ustalany jest w ciągu 14 dni przed datą rozpoczęcia szkolenia. Staramy się aby egzaminy odbywały się ostatniego dnia szkolenia lub dzień po nim.

